

**ПРАВИЛА
РАСЧЕТА РАЗМЕРА АССИГНОВАНИЙ БЮДЖЕТА
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЮЖНО-САХАЛИНСК»
НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, РЕМОНТ, СОДЕРЖАНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЮЖНО-САХАЛИНСК»**

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск» на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог городского округа «Город Южно-Сахалинск» (далее – автомобильные дороги) при формировании бюджета городского округа «Город Южно-Сахалинск» (далее – местный бюджет) на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог учитывается стоимость выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги.

3. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ($H_{\text{бюд.а.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{бюд.а.}} = H_{\text{кап.рем.}} + H_{\text{рем.}} + H_{\text{сод.}}, \text{ где:}$$

$H_{\text{кап.рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог;

$H_{\text{рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог;

$H_{\text{сод.}}$ – размер бюджетных ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог.

4. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог ($H_{\text{кап.рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{кап.рем.}} = H_{\text{N.кап.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}}, \text{ где:}$$

$H_{\text{N.кап.рем.}}$ – установленный решением Городской Думы города Южно-Сахалинска норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог N категории;

$K_{\text{деф.иок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2022 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащей капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}, \text{ где:}$$

L – протяженность автомобильных дорог на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог ($H_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{N,\text{рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{рем.}}, \text{ где:}$$

$H_{N,\text{рем.}}$ – установленный решением Городской Думы города Южно-Сахалинска норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог N категории;

$K_{\text{деф.иок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2022 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащей ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}), \text{ где:}$$

L – протяженность автомобильных дорог на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований местного бюджета на ремонт автомобильных дорог, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащей капитальному ремонту на год планирования (км в год);

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

6. Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

Размер бюджетных ассигнований местного бюджета на содержание автомобильных дорог ($H_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{N.\text{сод.}} \times K_{\text{деф.ипц.}} \times L, \text{ где:}$$

$H_{N.\text{сод.}}$ – установленный решением Городской Думы города Южно-Сахалинска норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог N категории;

$K_{\text{деф.ипц.}}$ – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2023 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

L – протяженность автомобильных дорог на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км).